Località e data	**Schio, 18/11/2022**	ore	**8.00**
Oggetto	**COMUNICAZIONE NR. 2 DEL DIRETTORE DI GARA**	Doc. nr	**3.2**
Da:	**Direttore di Gara**		
a:	**Concorrenti/Equipaggi**		
Nr. di pagine: 2		Allegati:	

BRIEFING EQUIPAGGI

Le informazioni contenute nel presente documento hanno lo scopo di fornire chiarimenti e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dal programma. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di gara e dal Regolamento di Settore della Federazione ACI Sport, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

A causa dell'emergenza COVID 19 i nostri comportamenti quotidiani sono cambiati, e il nostro senso di responsabilità deve guidarci nel far sì che tutto si svolga nella massima sicurezza: rispettate il distanziamento ed indossate la mascherina ogniqualvolta non abbiate il casco.

Tracking – Ritiro in Prova Speciale

Tracking - Pulsante SOS

In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno, se possibile, azionare il pulsante SOS posto nel box di sicurezza. Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS" o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non è in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", è TASSATIVAMENTE OBBLIGATO a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto. Tutte le vetture che seguono devono fermarsi a prestare assistenza all' equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e in particolare la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

1) Numero di gara
2) Se e quanto membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
3) Se un membri dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
4) Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
5) Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

.

Tracking - Pulsante OK

In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK posto nel box di sicurezza e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione gara per informare dell'accaduto. **+39 351 8388348**

L'equipaggio che deve ritirarsi per qualsiasi motivo ha l'obbligo di utilizzare i pulsanti di segnalazione sopra descritti: si ricorda che la mancata osservanza di tale obbligo comporta l'ammenda di 500 euro ad ognuno dei membri dell'equipaggio, su decisione del Collegio dei Commissari Sportivi."

Quant'ultimo paragrafo vale per tutto il percorso di gara.

Cartello OK - Triangolo - Segnalazione

In caso di ritiro in PS, senza conseguenze per le persone, e in assenza sul posto di Commissari di percorso, gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti procedure:

VETTURA FERMA SULLA SEDE STRADALE

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione gara dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

Esporre il triangolo 50/100 mt prima dalla vettura e posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la

Via Zamenhof, 795 – 36100 Vicenza
www.dolomitibrentarally.it segreteria@powerstage.it

strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture;
Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

VETTURA FERMA FUORI STRADA

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione gara dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara.

EQUIPAGGIO CHE INTENDA ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA

Nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento, senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio (ogni 600 mt max), collegata con la Direzione gara, per informare della sua intenzione e ricevere eventuali disposizioni.

COLLABORAZIONE CON I COMMISSARI DI PERCORSO

Lungo il percorso delle PS, ogni 600 mt max, è prevista una postazione di Commissario di Percorso (dotato di radio collegata con la Direzione gara). I membri degli equipaggi che si siano ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti verificatisi.

Bandiere di segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con voi e specificatamente:
Bandiera gialla – pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
Bandiera rossa – prova sospesa: indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la Prova Speciale, pertanto dovete immediatamente rallentare, senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati via radio con la Direzione Gara) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso. Non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza.

Assicurazione

Denuncia dei danni

I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di **tutti gli incidenti** occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o ancora possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione gara informerà i Commissari Sportivi e/o l'ACI Sport, titolare della Polizza di Assicurazione, per eventuali provvedimenti.

Rispetto di Norme del Codice della Strada

Casco

Nei trasferimenti, tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO che precede la PS seguente, non è consentito indossare il casco indossato durante l'effettuazione di una PS.

Manovre di riscaldamento pneumatici e freni

E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Le infrazioni saranno punite con le penalità previste dalla Norma Generale Rally 2022 di ACI Sport.

Il Direttore di Gara
Walter ROBASSA

Via Zamenhof, 795 – 36100 Vicenza
www.dolomitibrentarally.it segreteria@powerstage.it